

Årsmelding for Bildelingen, nå Dele - for 2022

Innledning

Bildelingen er et samvirke som er eiet 100% av andelseierne. Per 1. januar 2023 er antall privatmedlemmer rundt 3.500, antall bedriftsmedlemskap er om lag 200 og antall brukere gjennom GC Rieber prosjektet er mer enn 1.000. Totalt utgjør dette oppunder 5.000 ulike medlemmer. Formålet med virksomheten er så langt som mulig å dekke andelseiernes behov for bil, i form av å bruke felles biler på en effektiv og rimelig måte.

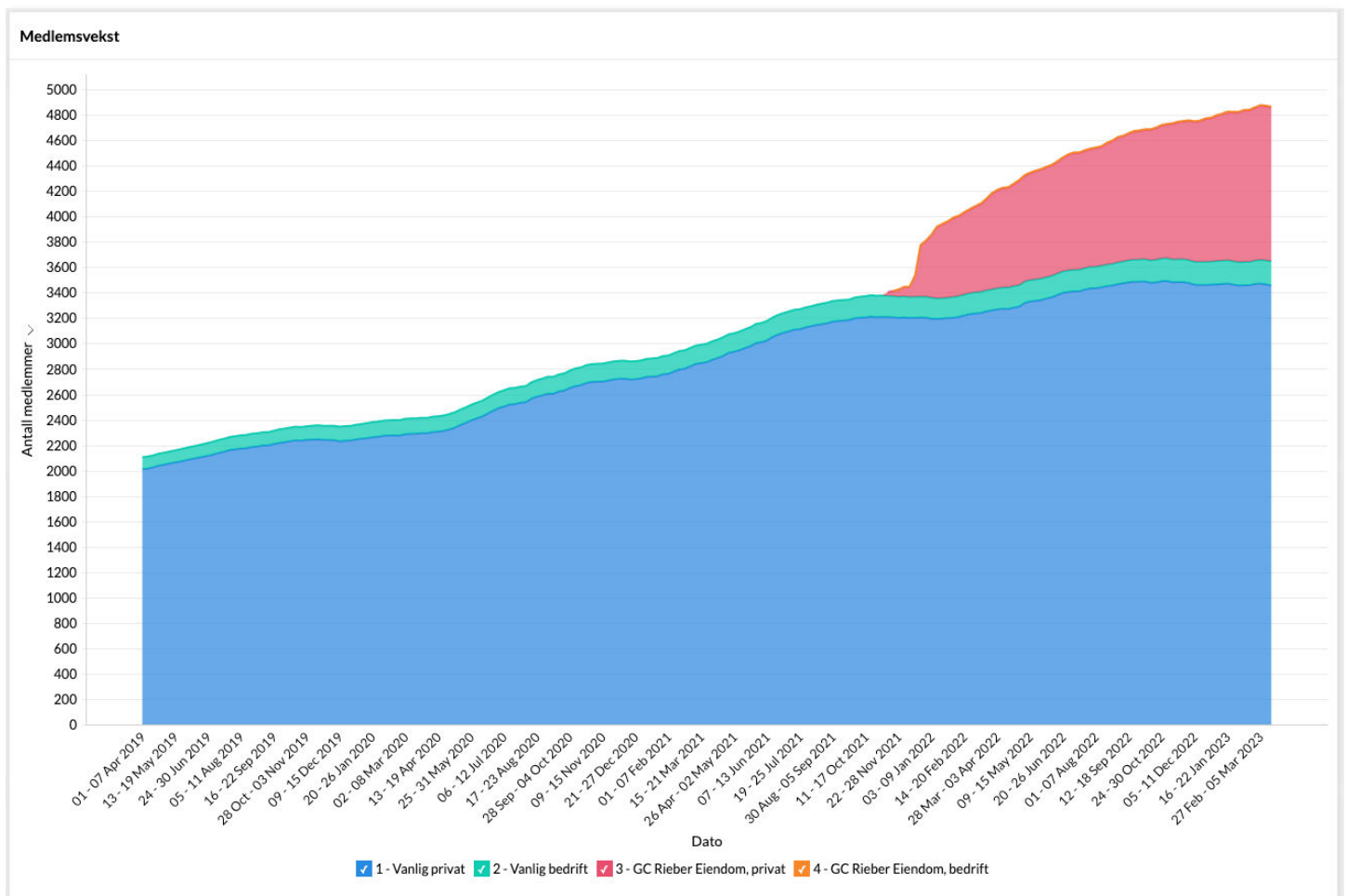


Fig. 1: Vekst fra 2019. Bedriftsavtalen med CG Rieber eiendom startet i slutten av 2021, og har gitt mer enn 1000 nye brukere.

Samarbeidet med GC Rieber medfører at de rundt 200 bedriftene som er leietakere hos GC Rieber Eiendom AS får tilgang til sitt bedriftsmedlemskap via GC Riebers leietaker app. Samtidig får de ansatte hos leietakerne tilgang til å benytte Bildelingens biler også på sin fritid.

Stemmerett

Alle medlemmer i Bildelingen er også medeiere med stemmerett i årsmøtet. Årsmøtet velger styre og fastsetter virksomhetens vedtekter. Vilkår for bruk av tjenesten er fastsatt av styret og nedfelt i våre vilkår. Vi håndterer persondata, og har en personvernerklæring.

1. Styret og styrets arbeid

Vi har lagt bak oss et år som ikke i samme grad som 2021 har vært preget av koronapandemien. Styrets arbeid har primært foregått fysisk, med noe innslag av digitale deltakere. Siden det sittende styret ble etablert i april 2022 har det vært gjennomført 8 styremøter, en ekstraordinær generalforsamling og et styreseminar.

Organisasjonsform og forholdet til Bilparaplyen AS.

Bilparaplyen AS er et heleid datterselskap av Bildelingen SA med felles styre for virksomhetene. Administrasjonen har startet kartlegging av mulighetene for å innlede samarbeid med mulige partnere for å videreutvikle og eventuelt tilby Dele i nye markeder.

2. Markedsorientering

Dele er i et utfordrende konkurranseutsatt marked, og vi forventer at utviklingen innen bildeling vil fortsette å skje i hurtig tempo. Vi ser at medlemmene i økende grad vurderer pris som en viktig parameter, og vi ser at enkelte av våre konkurrenter er villig til å prise sine tjenester under kostpris, for å klare å etablere seg i bildelingsmarkedet. Move About AS (Norge) hadde i 2021 en omsetning på 13 millioner og et negativt resultat på 26 millioner. Siden børsdebuten er kursfallet på hele 94 prosent og børsverdien er i dag 47 millioner svenske kroner.

Bideling er en fremvoksende teknologisk og organisatorisk innovasjon som antas å bidra til omstilling til et mer bærekraftig samfunn. De fleste studier viser at denne typen bildelingsordninger har positiv innvirkning på miljøet. Det har den siste tiden vært en betydelig utvikling i forretningsmodeller og operasjonsmodeller for ulike former for bildeling. Den raske økningen i bruken av bildeling, og antall forretningsmodeller i Norge, tyder på at aktørene mener det finnes et markedsgrunnlag for dette. Bideling er ikke et eksperiment som vil gå over. Det har vært en nisje, men nå er det et stadig viktigere tilbud til innbyggerne i og rundt landets byer.

Viktige utviklingstrekk innen bildeling i Bergensområdet:

- Bedre kollektivløsninger, med utvidelse av Bybanen, gir flere mennesker mulighet for å reise kollektivt til og fra jobb. Det reduserer behovet for privatbil når man har gode tilbud om bildeling.
- Det er stort press på de mest sentrale bilene og plassene for bildeling. 3/4 av brukerne av bildeling bor i Bergenhus eller Årstad.
- Både Bergen kommune og Vestland Fylkeskommune har bildeling som en viktig løsning når de planlegger for byutvikling og redusert privatbilisme.
- I dag har Bergen kommune rundt 200 reserverte p-plasser på gateplan som de har tildelt bildelingsaktørene i Bergen.

Vi har mange dedikerte brukere som er bevisste i sitt valg med å være medlem i Bildelingen. Eierskapet som man har, bidrar til økt samhold og til økt ansvar for bilene.

Dele har tatt initiativ mot nabokommunene til Bergen for å etablere bildelingsløsning ved kommunesentrene i Alvær kommune – Knarvik,

Askøy kommune – Kleppstø,

Bjørnafjorden kommune – Os og

Øygarden kommune – Straume på Sotra.

Vi forventer at denne satsingen vil kunne bidra til at man i større grad vil kunne kombinere bruk av kollektivreiser, med bruk av bildeling, når man skal reise til steder der kollektivtilbudet er begrenset.

3. Om utviklingen i bildelingsmarkedet.

De idealistiske bildelingsvirksomhetene som Oslo Bilkollektiv, Trondheim Bilkollektiv og Bildeleringen/Dele har i løpet av de siste årene fått betydelig konkurranse av tradisjonelle, kommersielle bilimportører som Bertel O. Steen, (som er importør for Mercedes-Benz, Kia, Peugeot, Citroën og Opel) som eier 47 % av bil abonnementsløsningen Fleks, i tillegg til bildelingstjenesten Otto Mobility AS. Otto har rundt 300 biler og har tapt opp mot 40 millioner på sin drift i løpet av de tre siste årene. Fleks har ifølge Finansavisen tapt rundt 70 millioner på sin virksomhet i løpet av de siste tre årene og opp mot 100 millioner siden oppstart.

Møllerguppen (importør for Volkswagen, Audi, Škoda, SEAT og CUPRA) omsatte for 40 milliarder i 2022, med et resultat på 2,6 milliarder, er eier av bildelingsløsningen Hyre som har en bildelingsflåte med over 1400 biler. Akkumulert resultat over de siste tre årene ser ut til å passere minus 40 millioner. Hyre forventer ikke positive resultater de neste tre-fire årene.

I tillegg har også den statseide giganten VY etablert seg i bildelingsmarkedet og tapt mer enn 75 millioner innen man valgte å avslutte satsningen. Det ser ut til at bildelingsvirksomhetene, sammen med virksomheter som tilbyr bilabonnement, totalt har tapt rundt 200 millioner kroner på sin virksomhet i 2022.

Det er et betydelig prispress i markedet som skyldes at de nye aktørene bruker subsidierte priser for å komme inn og etablere seg i bildelings- og bilabonnementsmarkedet. Dele er derfor i et svært utfordrende marked som vi forventer vil fortsette å være presset, i tiden fremover. Det vil være viktig at Dele følger med på markedsendringene og jobber aktivt for å opprettholde sin synlighet og markedsposisjon, slik at man også i fremtiden vil være relevant for eksisterende og nye medlemmer.

4. Hva har Dele utrettet i 2022?

Under er en oversikt over noen av oppgavene som er utrettet i 2022:

- Bildeleringen har endret profil fra Bildeleringen til Dele og omprofilert alle bilene. De store bilene har fått heldekkende profilering.
- Vi har etablert nye typer medlemskap, basert på prototypen fra GC Rieber samarbeidet.
- Videreutviklet fagsystemet «Dele» samt utviklet og lansert Dele APP for IOS og Android.
- Systemet er i ferd med å bli «ferdig» i den forstand at vi i hovedsak har den funksjonaliteten som man så for seg da prosjektet med å utvikle systemet ble igangsatt.
- Gjennomført brukerundersøkelse i januar 2023 som også viser følgende: Medlemmene generelt er svært godt fornøyd, og det viktigste er at bilene er rimelig priset og kan bestilles på kort varsel.
- Vi har etablert kundesupportløsning hos Bergen Parkering AS som gir brukerne tilgang til brukersupport 24/7. Denne har fått svært god tilbakemelding fra våre brukere i kundeundersøkelsen.
- Medlemmene er svært tilfreds med bestillingsløsningen – Dele.
- Medlemmene er ikke tilfreds med innvendig renhold i bilene, til tross for at det er en marginal forbedring siden forrige brukerundersøkelse.
- Brukerne er svært tilfreds med kundesupport tjenestene, men er i liten grad klar over at vi har etablert døgnåpent kundesenter 24/7/365
- Vi har etablert et mye nærmere samarbeid med Trondheim Bilkollektiv som startet opp med «Dele» den 1. april 2022. I den forbindelse ble det installert Convadis kommunikasjonsenheter i alle Trondheim sine rundt 100 bildelingsbiler.
- Vi ansatte økonomisjef den 1.1.2022 som har fått ansvar for økonomien i Bildeleringen, Bilparaplyen og Trondheim Bilkollektiv.
- Vi har avviklet samarbeidet med vår eksterne regnskapsfører Tripletex.
- Trondheim Bilkollektiv har også begynt å benytte vår kundesupport løsning gjennom Bergen Parkering AS.
- De fleste av bilene kan nå åpnes via APP, og ikke kun ved bruk av medlemskortet.

5. Økonomi

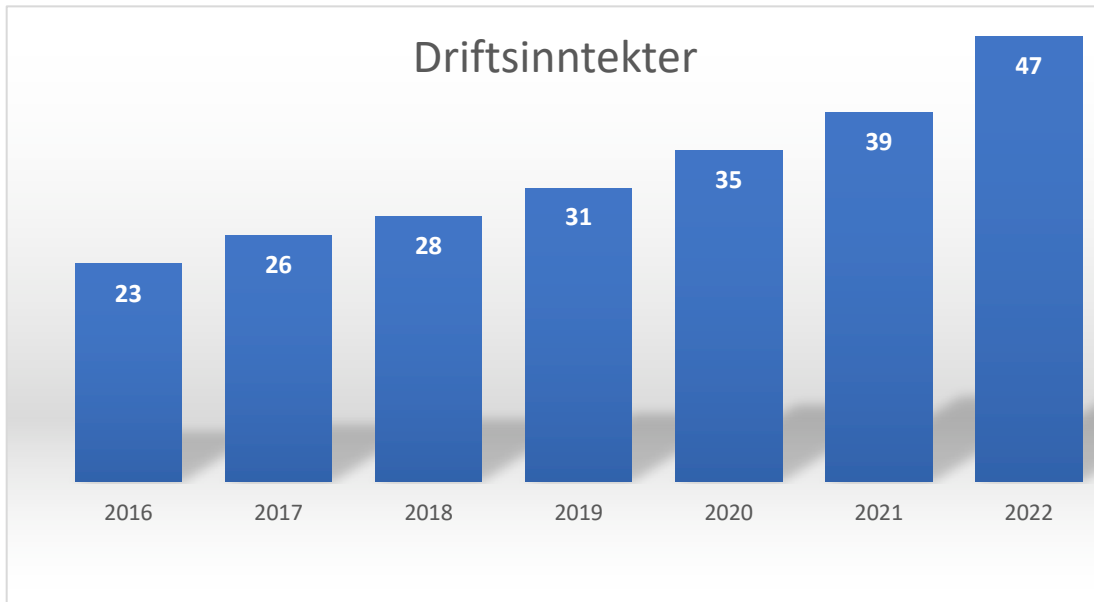


Fig. 2: Driftsinntekter i Bildelingen fra 2016 frem til 2022.

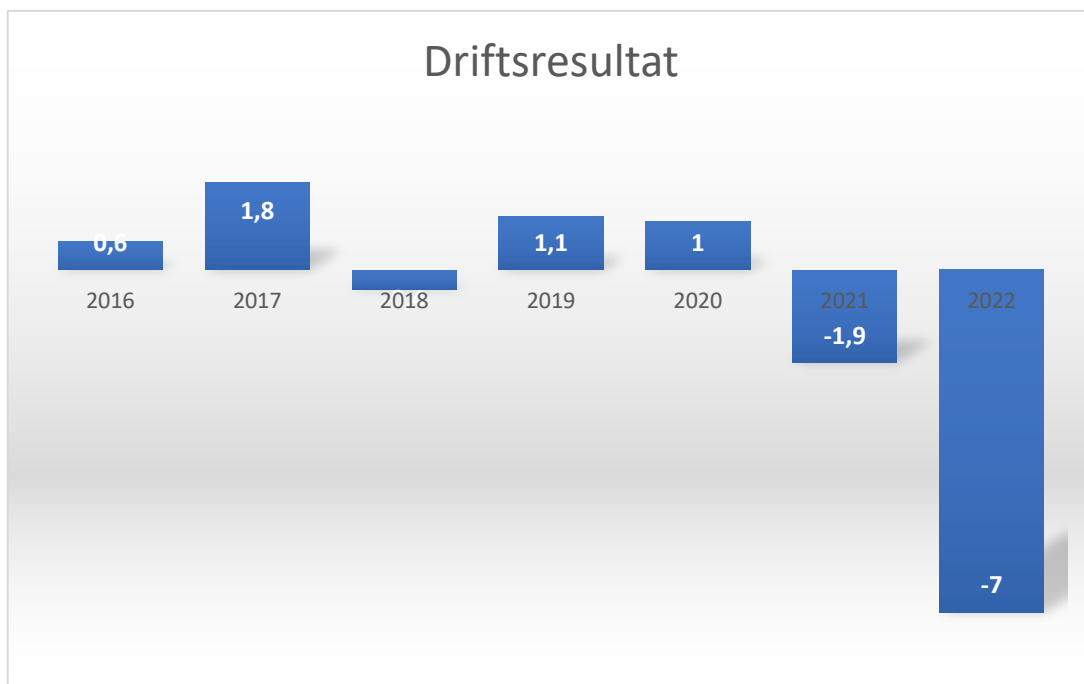


Fig. 3: Driftsresultat i Bildelingen fra 2016 frem til 2022.

Resultatet for 2022 bør sees i lys av følgende faktorer:

1) Innføring av merverdiavgift i mars 2021 førte til en kostnadsøkning på anslagsvis 7 – 8 %, uten at man tok dette inn ved å øke prisene tilsvarende. Etter dette har man justert prisene, men ikke tidlig nok til å kompensere for kostnadene ved innføring av merverdiavgift.

2) Det har vært høye priser på energi, drivstoff og renter i 2022. Fra mai 2020 til september 2021 har Norges Bank sin styringsrente vært på 0 %. Nå er tilsvarende rente på 2,75%. Det har medført at våre rentekostnader har økt med om lag 3 millioner.

3) Det har i 2022 vært en liten nedgang i medlemmenes gjennomsnittlige bruk av bil. Kanskje vil man kunne hevde at perioden etter mars 2020 har hatt en unormalt høy bruk, som følge av Corona, og at vi nå ser et mer normalt bruksmønster.

4) Profilendring fra «Bildelingen» til «Dele» ble gjennomført i 2022. Vi valgte å hel-profilere de store bilene, for å oppnå økt synlighet på våre store biler.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanseregnskap, med tilhørende noter, et rett bilde av økonomien i samvirket ved utgangen av 2022. Regnskapet er gjort opp med et underskudd på kr 6 869 849,- for 2022. Driftsinntektene har økt med 20%, fra 39 til 46,6 millioner (Fig 2.) Innbetaling for bompenger, parkering etc. ble tidligere ført som inntekt, men er nå endret: Dette viderefaktureres direkte, og er dermed ikke en inntekt for Bildelingen. Ovenfor er dette rettet både for 2021 og 2022-tallene.

Tabell 4: Oversikt over gjeldende priser, pr. 15.03. 2023

Bilmodell	Pris per km	Timepris	Maks timepris per døgn
Skoda Citigo E	2,3	29,-	348,-
Nissan Leaf	2,3	39,-	468,-
Lexus UX300e	2,3	39,-	468,-
Jaguar iPace	2,3	59,-	708,-
BYD Tang	2,3	59,-	708,-
Toyota Yaris Hybrid	2,9	29,-	348,-
Toyota Corolla Kombi Hybrid	3,5	36,-	432,-
Toyota Corolla STV Hybrid	3,5	37,-	444,-
Toyota RAV4 Hybrid	3,5	45,-	540,-
Peugeot Partner 3.3 m ³	3,5	32,-	384,-
Peugeot Partner 3.9 m ³	3,5	35,-	420,-
Toyota Proace 3.9 m ³	3,5	35,-	420,-
Toyota Proace 6.1 m ³	3,5	55,-	660,-
Toyota Proace City 3.9 m ³ EV	2,9	35,-	420,-
Toyota Proace 6,1 m ³ EV	2,9	55,-	660,-
Toyota Verso EV (8-seter)	2,9	65,-	780,-
Peugeot Traveller (9-seter)	3,5	65,-	780,-

6. Drift

Bemanning

Dagens bemanning er i rimelig grad tilpasset virksomhetens kapasitetsbehov. Virksomheten har svært lite gjennomtrekk på bemanningssiden og svært lite sykefravær.

Lokalisering

Dagens lokalisering er hensiktsmessig i forhold til hoveddelen av bilenes lokalisering. Det er også i nærheten av Toyota/Lexus/Jæger som har service på de fleste av bilene, og Autodeler AS som bytter dekk med videre. Det er imidlertid økende press på parkering i området rundt Kanalveien 107 og til tider er det fullt. Vår eksisterende leieavtale løper frem til den 01.09.2024. I den forbindelse vil det være naturlig å vurdere alternative egnede lokaliteter. Det vil også være ønskelig med egnede innendørs garasjeplasser for å kunne vaske og vedlikeholde bilene.

Utvikling av Bilparken i perioden 2022-2023

Per 31. desember 2021 hadde Bildeleringen 320 biler fordelt på minibiler, småbiler, små og store elbiler, stasjonsvogner, firehjulstrekkere, 7-setere, varebiler og 9-setere.

Vi har hatt en målsetting om å øke bilparken i takt med bilenes bruk, slik at medlemmenes tilgang på biler opprettholdes, selv om antall medlemmer øker. Antall biler ved årsskiftet 2022/2023 var om lag 370 biler. Det er en utfordring å ha tilstrekkelig antall biler i høysesongene, uten at det blir overkapasitet og dårlig utnyttelsesgrad i lavsesongene. Bilenes tilgjengelighet for brukerne har blitt noe bedret i 2022, sammenlignet med tilsvarende tall i 2021.

Medlemmenes medvirkning

Vi vil takke medlemmene for innsatsen med å holde bilene rene, og for tilbakemeldinger om problemer, og gode forslag til forbedringer i våre tjenester. Har du ønsker eller forslag, send en epost til info@dele.no.

Bærekraft og miljø

For å nå nødvendige klimamål må transportsektoren dreies i en mer miljøvennlig retning samt begrense bruken av ikke-fornybare ressurser. Vi ønsker å bidra til at omstillingen skjer på en rettferdig måte slik at ikke grupper eller enkeltmennesker får en urimelig stor belastning, eller får redusert sin livsutfoldelse.

Vi er en ideell organisasjon som tilbyr bildeling som erstatning for privatbiler, og bidrar til et bedre miljø, med færre biler og mindre unødvendig kjøring. Vår virksomhet er en ikke kommersiell, demokratisk medlemsorganisasjon, med tilbud til et bredt lag i samfunnet.

Bideleringens formål sier blant annet: "Laget skal bidra til å redusere antall biler og bilbruk generelt i samfunnet. Laget skal i størst mulig grad ta miljøhensyn i hele sin virksomhet."

Styret er av den oppfatning at svært mange som i dag er medlemmer av Bildeleringen, ville hatt egen bil i fravær av Bildeleringen. På den måten er det en direkte, invers sammenheng mellom antall medlemmer i Bildeleringen, og antall biler i Bergen.

Bideleringen har i tråd med formålet økt andelen lav- og nullutslippsbiler, og jobbet aktivt for å redusere andelen fossile kjøretøy. Den største barrieren for flere elbiler er tilgang på ladeinfrastruktur. Det jobbes aktivt med Bergen kommune og andre aktører for å sikre god tilgang på billading.

7. Styret og valgkomite 2022 - 2023

Styrets medlemmer har siden årsmøtet i 2022 vært:

Einar Gustav Follesøy Kaldhol (styreleder, valgt for 2 år i styret i 2022, men 1 år som styreleder)

Tanja Winkel (Nestleder valgt for 2 år i styret i 2022, men 1 år som styreleder 2022)

Diana Riis (styremedlem valgt for 2 år i 2022)

Erlend Birkenes (styremedlem, valgt for 2 år i 2021)

Lola Misini (styremedlem, valgt for 2 år 2021)

Magnus Svendsen Nerheim (vara)

Lars Jarle Cohen (vara)

Eivind Sakslind (vara)

Årets valgkomite har bestått av:

Svitlana Kolesnyk (leder valgt for 2 år i 2021)

Ketil Lygre (gjenvolgt for 2 år i 2022)

Kristian Groth (valgt for 2 år i 2022)

Hilde Holdhus (valgt for 2 år i 2021)

Revisor: Jarle Soldal, Bjørgvin Revisjon AS